**Технические характеристики**

**комбинированной дорожной машины ВМКД-2015 на шасси К-65115**

****

|  |  |
| --- | --- |
| Базовое шасси | **65115** |
| Колесная формула |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 6х4 |

 |
| Коробка передач | 154 с ходоуменьшителем КОМ |
| Привод блокировки дифференциала, переключения передач | Пневматический, механический |
| Коробки отбора мощности  | допускается отбор мощности во время движения с соот­ветствующим снижением тягово-динамических качеств (максимальная скорость при включённом отборе мощности 2,5 км/ч). |
| Ходоуменьшитель |

|  |
| --- |
| Передаточные числа ходоуменьшителя: |
| Низшая передача | - 8,0 |
| Высшая передача | - 1,0 |

 |
| Карданная передача | Открытая, с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Рама | Клепаная, состоит из двух штампованных лонжеронов переменного сечения, соединенных между собой поперечинами |
| Топливо | Дизельное |
| Система смазки двигателя | Смешанная, под давлением и разбрызгива­нием |
| Топливный бак | Расположен на кронштейнах на левом или правом лонжероне |
| Система питания воздухом | С фильтром очистки воздуха сухого типа со сменным картонным фильтрующим элементом, охлаждением надувочного воз­духа и индикатором засоренности воздушного фильтра |
| Система выпуска газов | С выпуском из турбокомпрессора вперед, трубопроводом с износостойким (вспомогательным) тормозом, с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен к оси автомобиля |
| Комплектация: |
| Закреплённая на лонжероне (сзади) автомобиля сварная рама (надрамник) для крепления универсального бортового кузова, фургона и вспомогательной крано-манипуляторной установки (КМУ) | Предназначена для монтажа и транспортировки бортового кузова, фургона и вспомогательной крано-манипуляторной установки (КМУ) |
| Установленная на надрамник вспомогательная универсальная крано-манипуляторная установка (КМУ) Palfinger PK6500.Тип опор – с ручным приводомКомплектация КМУ: - клапана удержания груза на гидроцилиндрах подъема и выдвижения телескопических секций с системой использования возвратного масла (увеличивает скорость выдвижения телескопических секций на 30%) - ограничитель грузоподъемности OSK с блокировкой рычагов управления - кнопка аварийного отключения - две балки аутригеров с ручным выдвижением- две гидравлические опоры- управление с земли, два пульта с обеих сторон КМУ - встроенный в основание гидробак - 4-ех секционный пропорциональный гидрораспределитель - электропитание КМУ – 24 В - счетчик моточасов - креномер - магистральный фильтр высокого давления - комплект монтажного крепежа | Предназначена для погрузки-выгрузки в состав машины частично либо полностью заправленных емкостей с водой, а также для использования машины при полностью освобождённом от ёмкостей и вспомогательного оборудования бортовом кузове машины в качестве крана-манипулятора и бортового автомобиля с КМУ для перевозки универсальных тарированных и штучных грузов. Кроме того, предназначен для обеспечения быстрого демонтажа и монтажа на универсальную монтажную плиту DIN76060 манипулятора щетки BLT-8000, с их размещением в свободной от установленных ёмкостей с водой зоне бортового кузова. |
| Механические опоры «Аутригеры» для съема емкости.(Чалка) строп канатный четырёхветвевой на увеличенном звене. |
| Универсальный бортовой кузов, с универсальными креплениями, позволяющими быстро демонтировать емкости из состава машины с помощью вспомогательного манипулятора | Предназначена для жесткого крепления сварного подрамника закрепления ёмкостей с водой, а также для погрузки, транспортировки и выгрузки тарированных и штучных грузов при использовании машины в качестве универсального транспортного и погрузочно-разгрузочного средства. |
| Фургон – из сендвич-панелей, наружная и внутренняя облицовка – плакированный метал, утеплитель – стиропен.Толщина сендвич-панелей:- стен, крыши – 60 мм,- пол – 80 мм | Предназначен для размещения и перевозки бригады из 3-х человек, исполнение крыши с противоскользящим покрытием, защитным ограждением для безопасной работы в подмостовых пространствах (складывается в транспортном положении), лестницей доступа на крышу |
| Емкости для воды | Пластиковые баки съемные. |
| Лестница | Лестница для подъема, осмотра и заправки баков, закрепленная на борту автомобиля. |
| Устанавливаемые и закрепляемые в бортовом кузове сварные подрамники ёмкостей с водой, позволяющие демонтировать из состава машины пустые, а также заправленные частично ёмкости для воды | Предназначены для жесткого закрепления баков с водой в подрамнике, и позволяющие демонтировать из состава машины пустые, а также заправленные частично ёмкости для воды с помощью вспомогательной крано-манипуляторной установки.Надстройка, площадка с противоскользящим покрытием, защитным ограждением для безопасной работы, складываемая в транспортное положение. |
| Система подогрева воды | Система подогрева воды для обеспечения бесперебойной работы водопроводов при температуре минус 15 град. цельсия. |
| Манипулятор BLT-8000 | Предназначенный для мойки стен тоннелей устанавливается как переднее навесное оборудование со щеткой BLT-8000 |
| Щетка BLT-8000 с манипулятором и высоконапорной рейкой для мойки дорожного покрытия включает в себя: | Раздвижную раму и электро-гидравлический привод управления с пульта в кабине при помощи джойстика. Высоконапорная рейка закреплена на щетке с манипулятором.Включенные опции:- для установки на монтажную плиту стандарта DIN 76060, тип А- гидравлический переход манипулятора налево/направо- работа манипулятора слева/справа- гидравлический поворот щетки 360 ̊- диаметр щетки 800 мм- ширина щетки 1800 мм- защита картера щетки из нержавеющей стали- водяная рейка с форсунками из нержавеющей стали- 4 колеса для безопастной работы щетки- управление с помощью джойстика |
| Рабочая среда | справа, слева и впереди транспортного средства |
| Щетка | На щетке установлены копирующие колеса и установлен чехол из стали прикрепленный болтами. Смонтирована рейка с форсунками низкого давления для подачи воды, под рабочий орган. Прокладка водопровода на штатном месте в манипуляторе |
| Манипулятор щётки | Имеет защиту от повреждения при столкновении с препятствием. Манипулятор быстросъемный трехсекционный, складной для транспортировки, устанавливается на транспортное средство при помощи специального крепления и Европлиты. Все гидравлические, электрические и водяные соединения выполнены на быстросъемных соединениях. |
| Для работы щетки и манипулятора щётки требуется: | * Скорость движения машины с включенным оборудованием должна быть прибл. 1000 -2000 м/час
 |
| Автомобиль должен оборудован водяным насосом низкого давления для щеточного оборудования |
| Автомобиль оборудован водяным насосом высокого давления для щеточного оборудования |
| Аппарат высокого давления | АВД Посейдон (Kohler 40 л.с. насос INTERPUMP (Италия) 500 бар. закрепленный на борту автомобиля в изолированном контейнере с возможностью вентиляции. |
| Генератор с функцией сварки | Сварочный генератор SDMO WELDARC 300 TDE XL C, установленный и закрепленный на борту автомобиля в изолированном контейнере с возможностью вентиляции

|  |  |
| --- | --- |
| Напряжение: | 230/400 В |
| Инверторная модель: | да |
| Тип генератора: | Синхронный |
| Пуск: | электростартер |
| Наличие автомата ввода резерва (АВР): | нет |
| Исполнение: | открытое |
| Функция сварки: | да |
| Род сварочного тока: | Постоянный |

 |
| Комплектация | Шланг высокого давления, система за­щиты от скручивания шланга, пистолет, поворотная струйная трубка, устройство уменьшения частоты вращения при холостом ходе |
| Электронное оборудования для мониторинга рабочего процесса | Автомобиль оборудован электронной системой наружного наблюдения:Две видео камеры, расположенные в месте с обзором на зону работы щеточного оборудования с возможностью регулировки угла обзора.Изображение передается на установленный в кабине автомобиля ж/к монитор с диагональю 9 дюймов. |
| Дополнительное внешнее освещение | Дополнительное освещение состоит из двух фар-искателей, закрепленных на кабине автомобиля. |
| Комплект ЗИП | Огнетушитель, аптечка, домкрат, ключ балонный, противооткатные башмаки |