**Снегоочиститель шнекороторный СШР-1 (двухмоторный)**

**модель 003-СА-02 на базе К-43118.**



Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Эксплуатационные характеристики | СШР-1 мод.003-СА-02  (двухмоторная схема) |
|
| Технические условия | ТУ4823-001-75446802-2015 |
| Тип снегоочистителя | Шнекороторный |
| Тип исполнения | Двухмоторный |
| Шасси | 43118 |
| Двигатель шасси | КАМАЗ-740.705-300 |
| Кабина | Бескапотная, цельнометаллическая, двухместная, оборудована системой вентиляции |
| Колесная формула | 6х6 |
| Производительность техническая, т/ч |  |
| - при высоте забоя 0,6-0,8м. и плотности снега 0,5т/м3 | 1500 |
| - при высоте снежного валка до 0,5 м, не менее | 2100 |
| Число роторов | 1 |
| Диаметр ротора , мм | 1220 |
| Количество лопаток ротора | 6 |
| Частота вращения ротора, об/мин | 347 |
| Число шнеков | 2 |
| Шаг спирали шнека, мм | 500 |
| Диаметр шнека ,мм | 500 |
| Частота вращения шнеков, об/мин | 295 |
| Покрытие режущей части шнека | Наплавка электродами твердосплавными Э-320х25С1ГР-Т-590-Ф-НГ Е750/60-1-Б42 ГОСТ 9466 |
| Максимальная ширина полосы, очищаемой за один проход, мм. | 2810 |
| Максимальная толщина снега, очищаемого за один проход, мм. | 1500 |
| Максимальная дальность отброса основной массы снега, м. | 30 |
| Управление рабочим органом | Гидравлическое |
| **Марка силового блока для привода рабочего органа** | **740.50-360 (360 л.с.)** |
|  |
| **Привод рабочего органа** | **МЕХАНИЧЕСКИЙ** |
| Предпусковой подогреватель двигателя рабочего органа: |  |
| - модель | Теплостар 14ТС |
| - размещение | В кузове за кабиной |
| Электрооборудование: |  |
| -          Номинальное напряжение, В | 24 |
| -          Аккумуляторная батарея | 2 шт. ёмкость 190 А\*ч каждая |
| Коробка передач | Механическая, десятиступенчатая, трехходовая |
| Сцепление ходовой части | сухое, фрикционное, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем |
| **Раздаточная коробка** | **В сборе с ходоуменьшителем**  **В однообъемном корпусе** |
| Карданная передача | Открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Подвеска |  |
| - передняя | зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| - задняя | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| Рулевое управление | С гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Рабочая тормозная система | пневматическая, двухконтурная |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа. |
| Угол наклона патрубка ротора относительно горизонтальной плоскости не менее: |  |
| - Вправо | 11⁰30′ |
| - Влево | 42⁰30′ |
| Скорость движения, км/ч |  |
| - с включенным ходоуменьшителем | 0,3-4,04 |
| - с выключенным ходоуменьшителем | 3,5-48 |
| Расход топлива в рабочем режиме, л/ч | не более 100 |
| Расход топлива на 100 км транспортного пробега, л | не более 45 |
| Габаритные размеры (длинна\*ширина\*высота) мм. | 10200х2950х3520 |
| Угол переднего свеса, град. | 7 |
| Угол заднего свеса, град. | 20 |
| Масса снаряжённого снегоочистителя | 16900 |
| Распределение нагрузки на дорогу массы снаряженного снегоочистителя в рабочем положении |  |
| - через передний мост | 6500 |
| - через колеса задней тележки | 8400 |